

Link do produktu: <https://autosklep.net/weluwowy-dywanik-kierowcy-standard-kompatybilny-z-mercedes-benz-vito-ii-w639-2003-2014-p-434185.html>



## Weluwowy dywanik kierowcy Standard kompatybilny z Mercedes-Benz Vito II W639 2003-2014

Cena	<b>44,99 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ME56K-S1B00000</b>
Kod EAN	<b>5905353733399</b>
Auto2PL	<b>Mercedes-Benz Viano W639 2003-2014</b>
Color obszycia	<b>Szary</b>
Lamówka	<b>Tkana</b>
Ilość mocowań	<b>2</b>
Typ mocowań	<b>rzepy</b>
Ilość dywaników	<b>1</b>
Strona Kierowcy	<b>LHD</b>
rodzaj zestaw	<b>kierowca</b>
obszycie	<b>S1B00000</b>

### Opis produktu

Wysokiej jakości welurowe dywaniki samochodowe firmy MOTOS z serii StreakZaprojektowane dla wymagających kierowców, aby zmienić wnętrze Twojego samochodu dzięki designerskiemu wykończeniu i precyzyjnym detalom.Zalety dywaników:

- idealnie dopasowane do podłogi samochodu
- praktyczne i stylowe wzmocnienie dywanika kierowcy
- podkład z granulatu gumowego
- nie wydzielają nieprzyjemnego zapachu
- grubość wykładziny: 7 mm
- zawierają stopery pod oryginalne mocowania

**DRIVE, CRAFT, EXPERIENCE**Produkowane przez Motos dywaniki są zwieńczeniem lat doświadczenia i inwestycji w know-how. Niepowtarzalne wzornictwo gwarantuje, że wnętrze Twojego pojazdu zmieni się nie do poznania.

**Wysoki komfort podróży**Projektowane z myślą o najbardziej wymagających, te dywaniki reprezentują nowoczesny styl i wysoką jakość wykonania, a ich estetyczny wygląd nadaje wnętrzu oryginalny i nowoczesny charakter.

**Technologia produkcji**Dywaniki są wyjątkowymi akcesoriami, które cechuje wysoka jakość wykonania i precyzja detali. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii, powierzchnia dywaników jest jednolitej wysokości, co zapewnia ekskluzywny wygląd i większe bezpieczeństwo podczas jazdy.

**Idealne dopasowanie**Wykorzystując autorską technikę, specjaliści Motos skrupulatnie odwzorowują wnętrza samochodów i zwracają uwagę na każdy wariant wyposażenia, aby upewnić się, że dywaniki idealnie pasują do konkretnego modelu auta. Po

---

utworzeniu prototypu każda mata jest testowana i dopiero po zakończeniu tej fazy zostaje dopuszczona do produkcji.